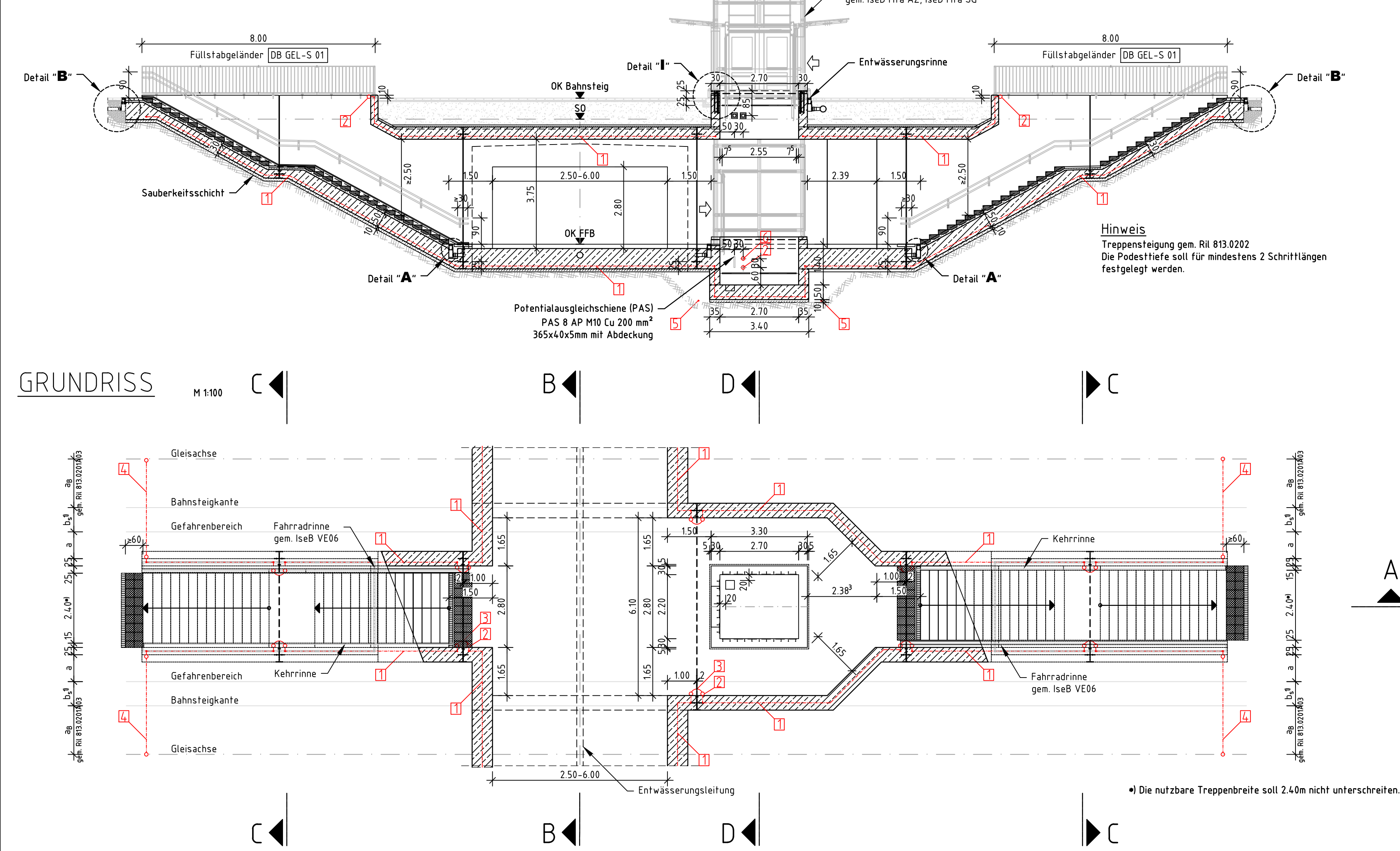
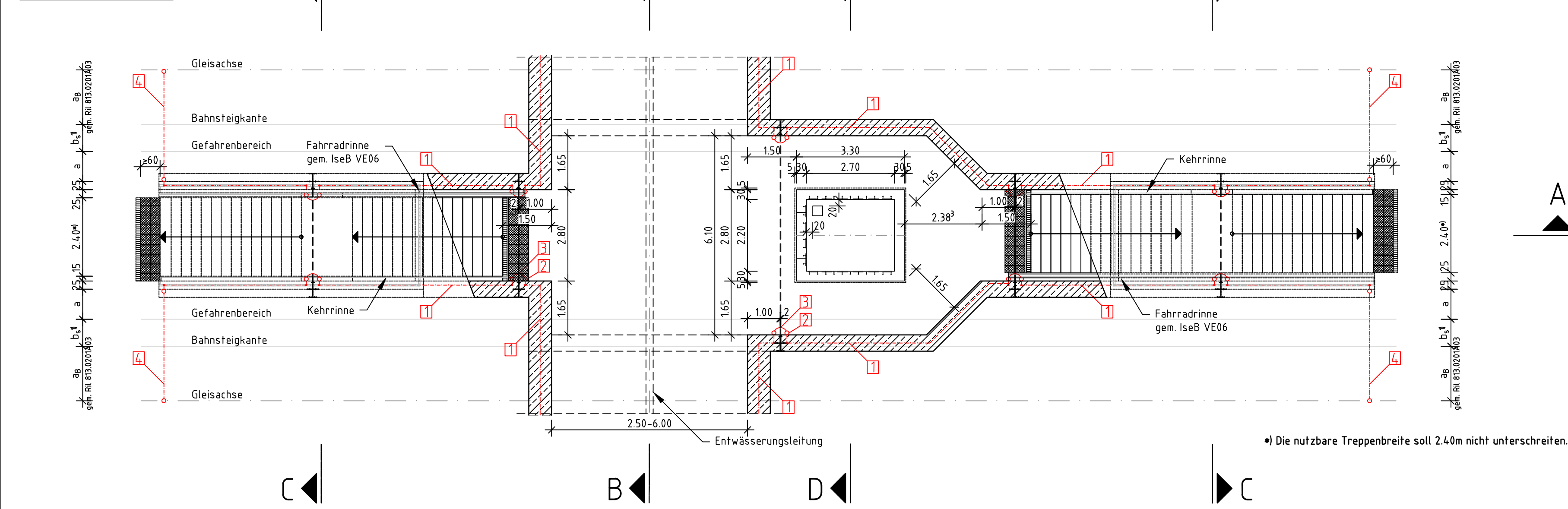


LÄNGSSCHNITT A-A

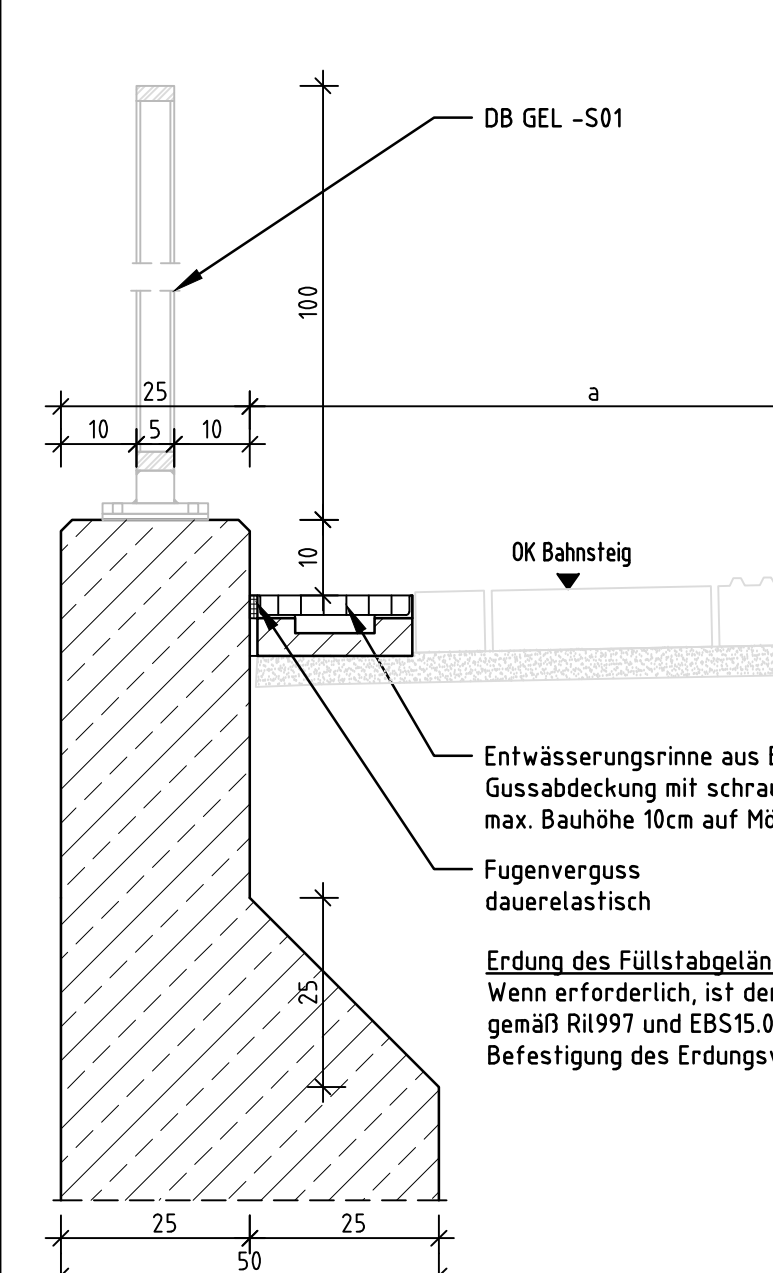


GRUNDRISS



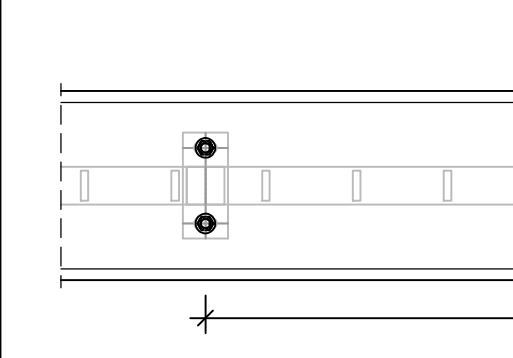
Detail C
Treppenwand (Schnitt Geländer)

M 1:10 (Maße in cm)



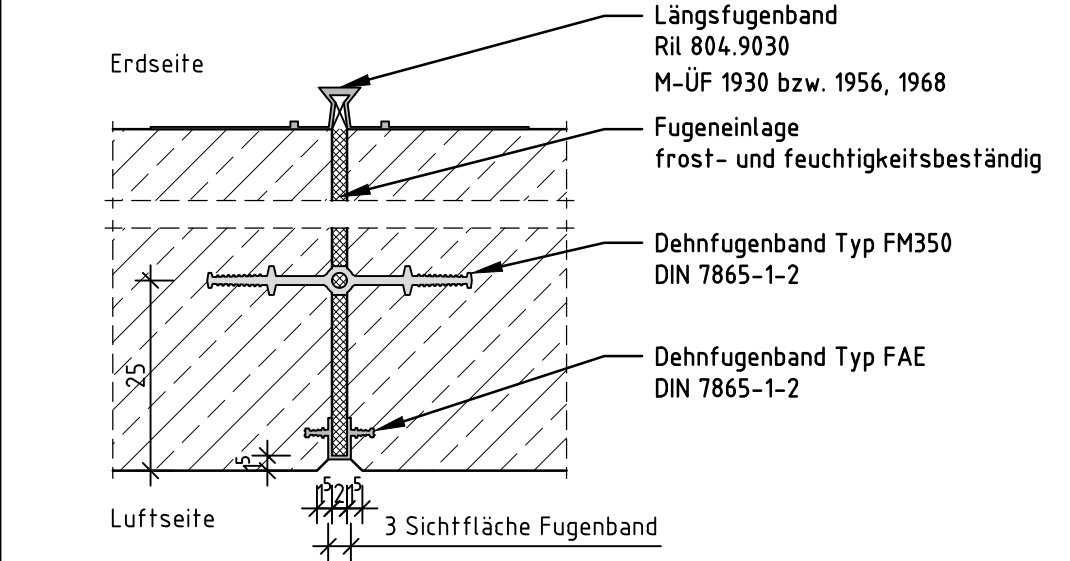
Draufsicht Geländer

M 1:10 (Maße in cm)



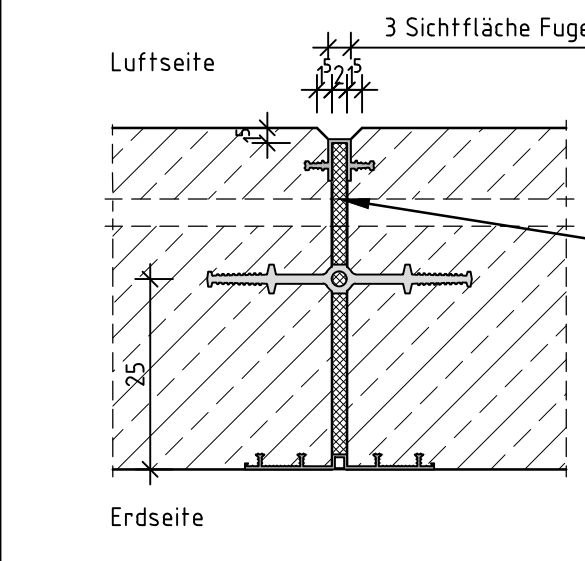
Regeldetail
Raumfuge Decke - Verbindungsbauwerk/ PU

M 1:10 (Maße in cm)



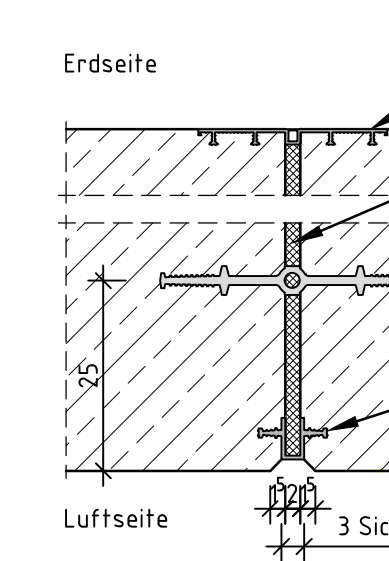
Regeldetail
Raumfuge Bodenplatte

M 1:10 (Maße in cm)



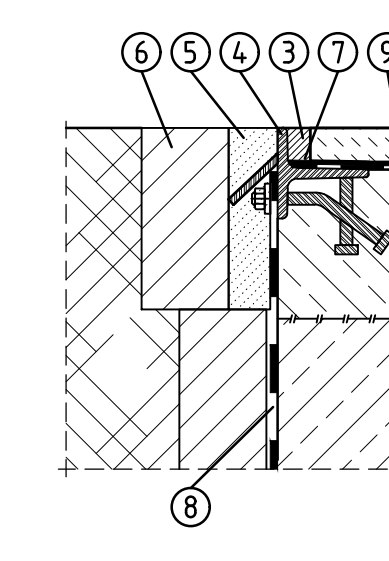
Regeldetail
Raumfuge Wand

M 1:10 (Maße in cm)



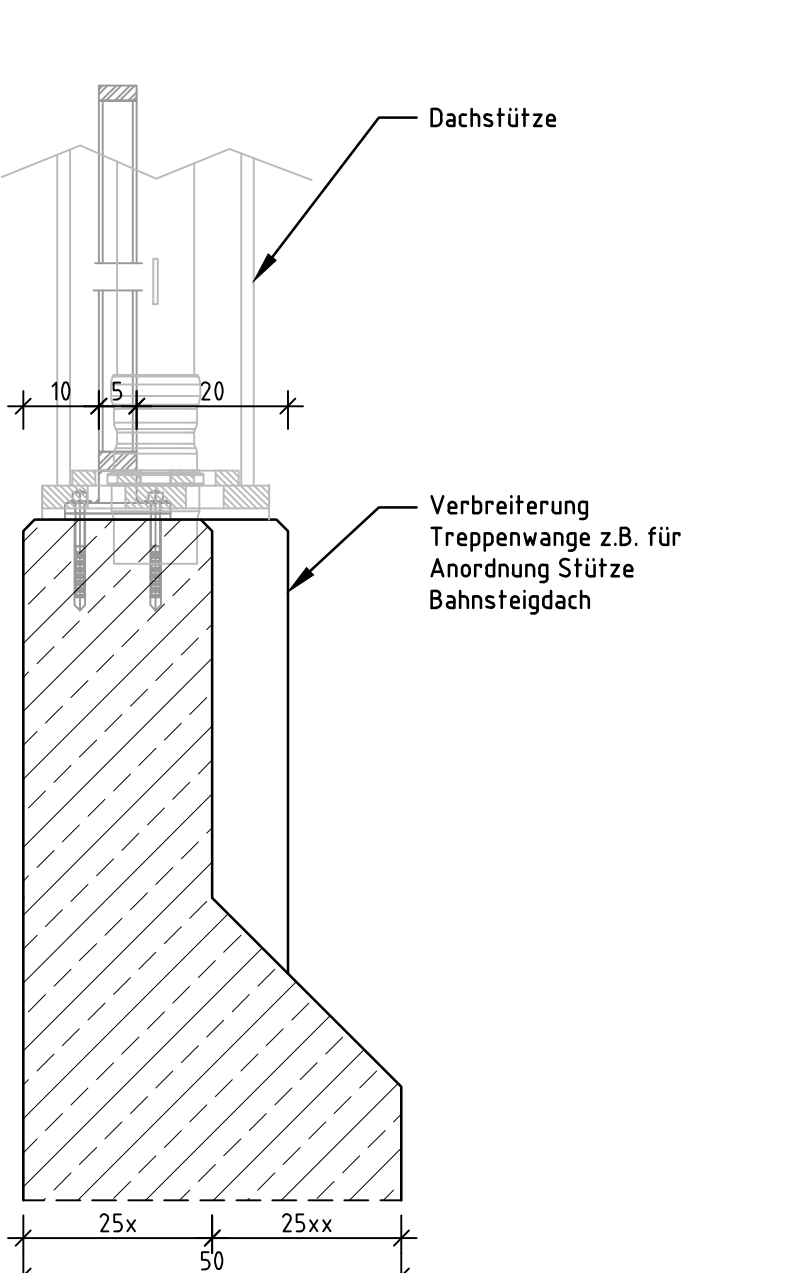
Regeldetail
Abdichtung Decke

M 1:10



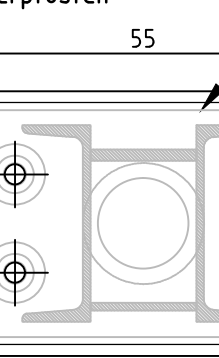
Treppenwand (Schnitt Dachstütze)

M 1:10 (Maße in cm)



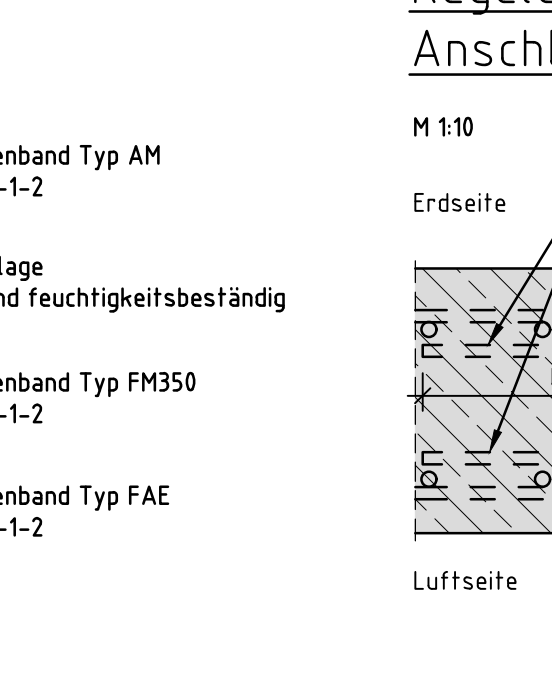
Draufsicht mit Dachstütze

M 1:10 (Maße in cm)



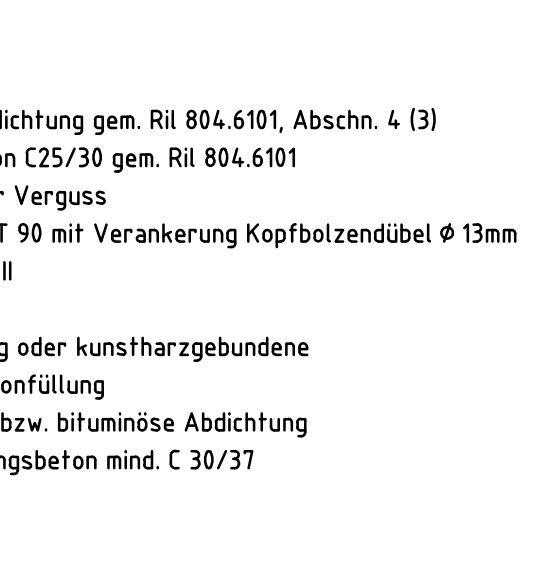
Regeldetail
Anschlussfuge zu Bestand

M 1:10



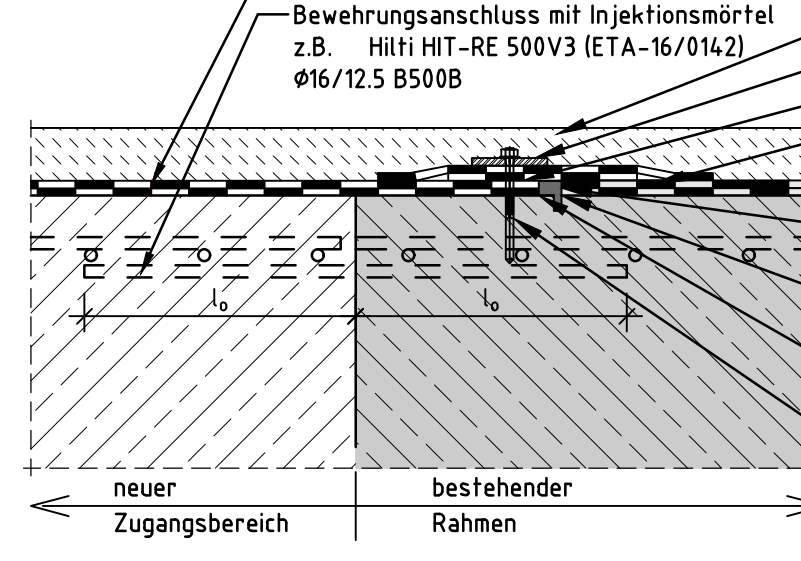
Regeldetail
Anschlussfuge zu Bestand

M 1:10



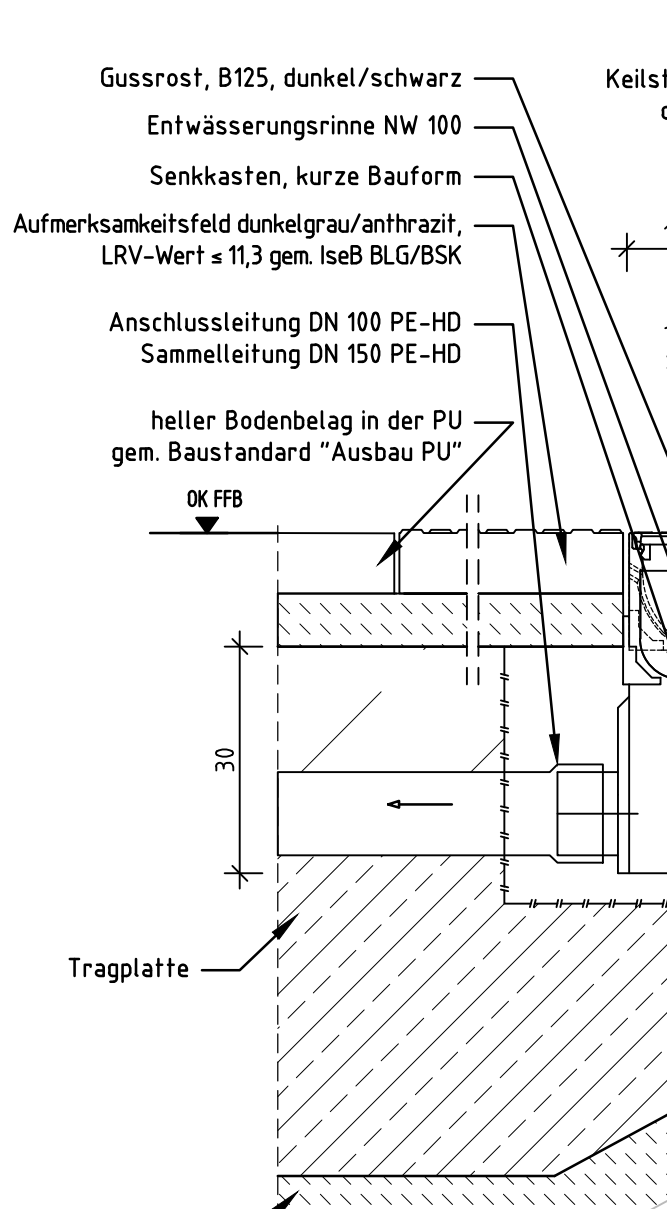
Regeldetail
Abdichtungsanschluss am Bestand

M 1:10



Detail A
Treppenentwässerung unten

M 1:10 (Maße in cm)



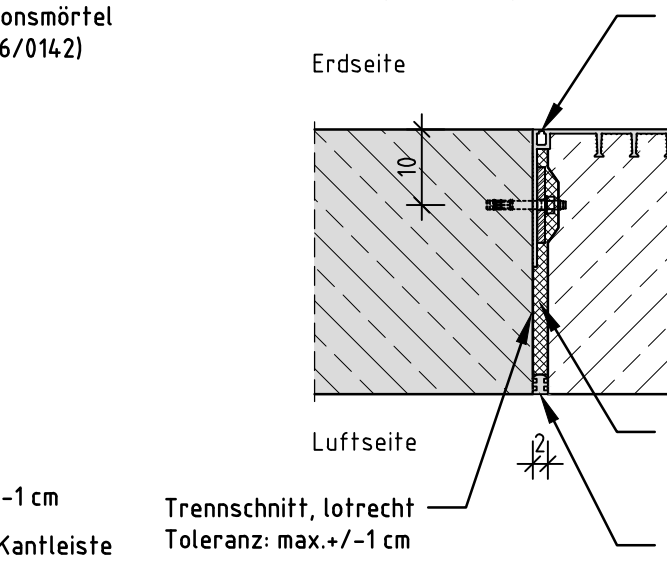
Detail B
Treppenentwässerung oben

M 1:10 (Maße in cm)



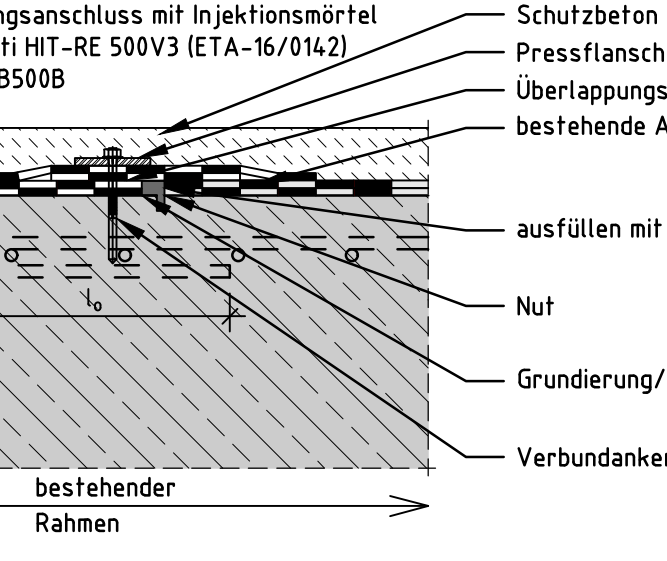
Regeldetail
Raumfuge zu Bestand

M 1:10 (Maße in cm)



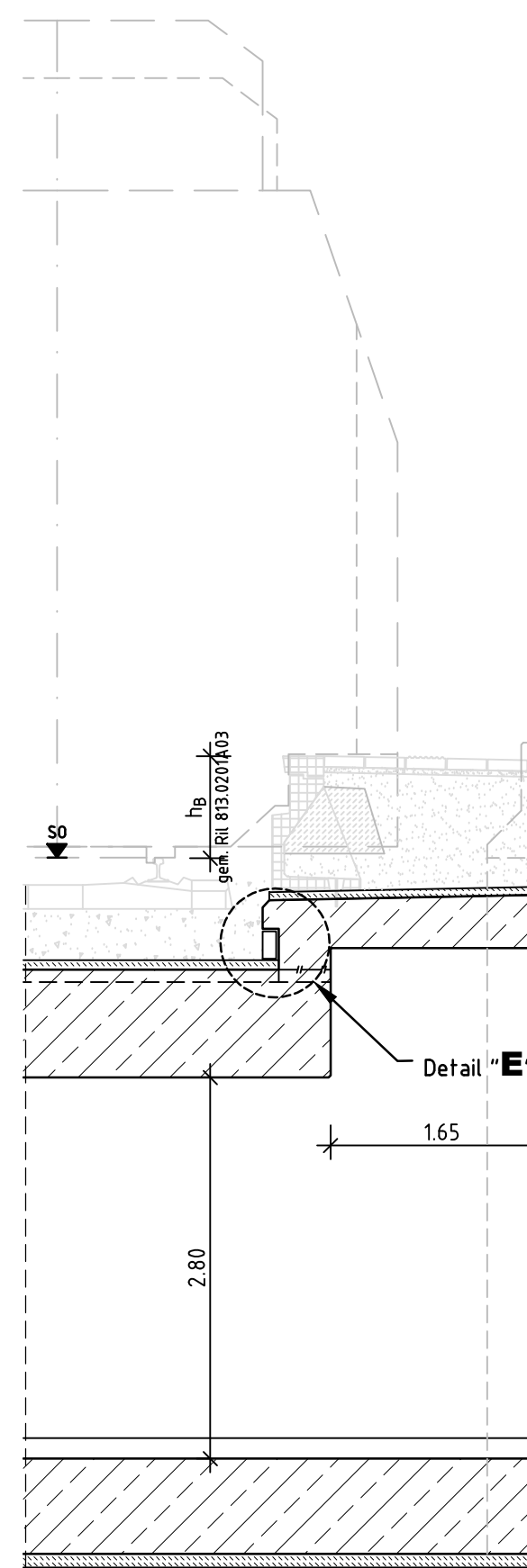
Regeldetail
Raumfuge zu Bestand

M 1:10



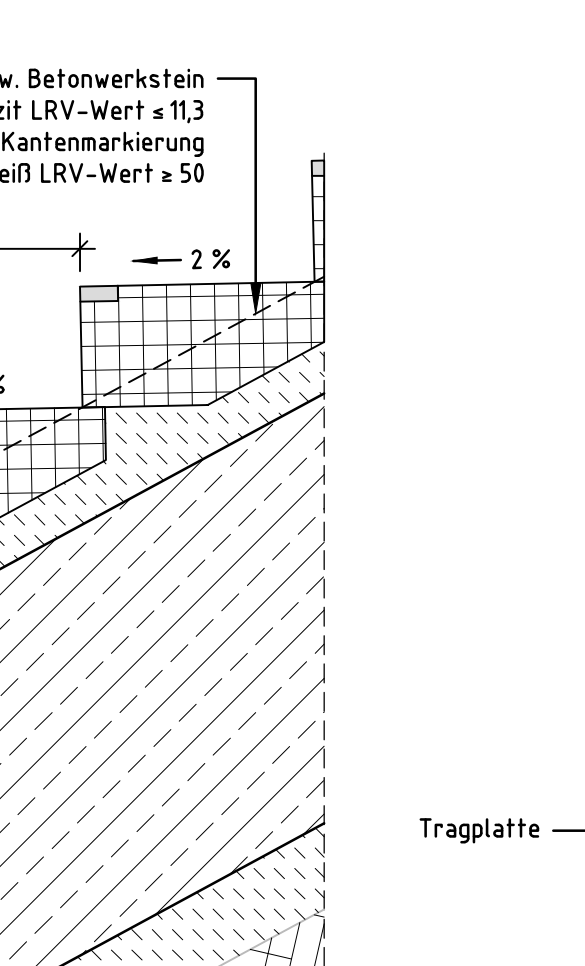
QUERSCHNITT B-B

M 1:50



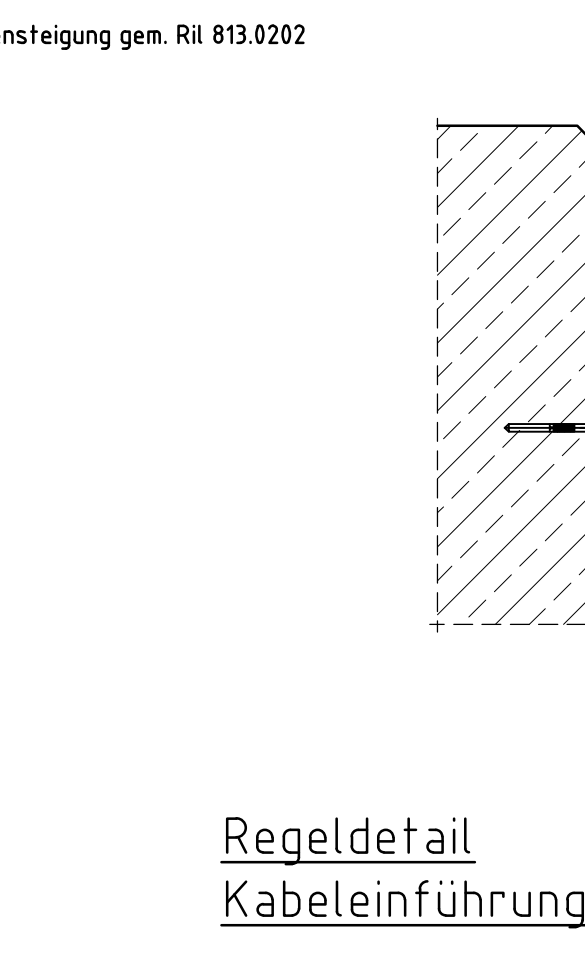
Detail D
Abdichtung im Bahnsteigbereich

M 1:10 (Maße in cm)



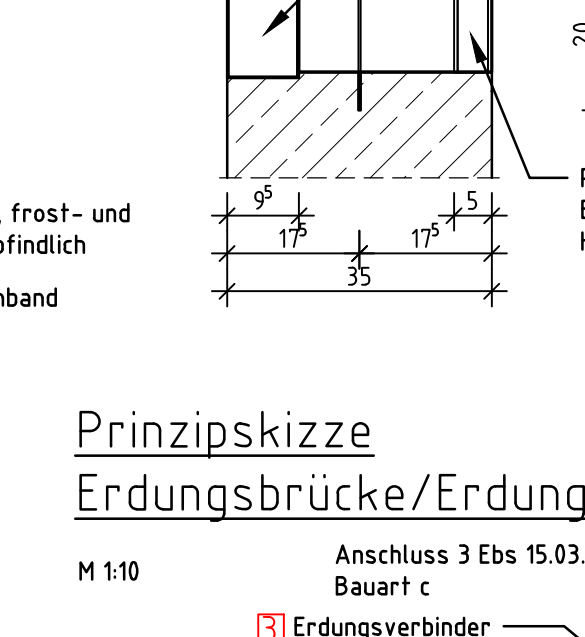
Detail E
Abdichtungsabschluss im Gleisbereich

M 1:10 (Maße in cm)



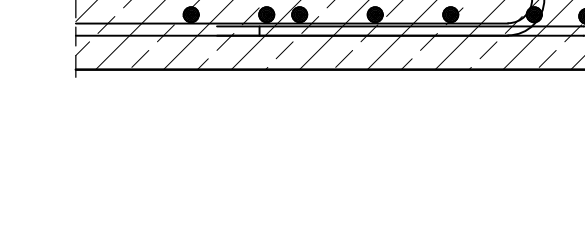
Regeldetail
Kabeleinführung 50Hz

M 1:10 (Maße in cm)



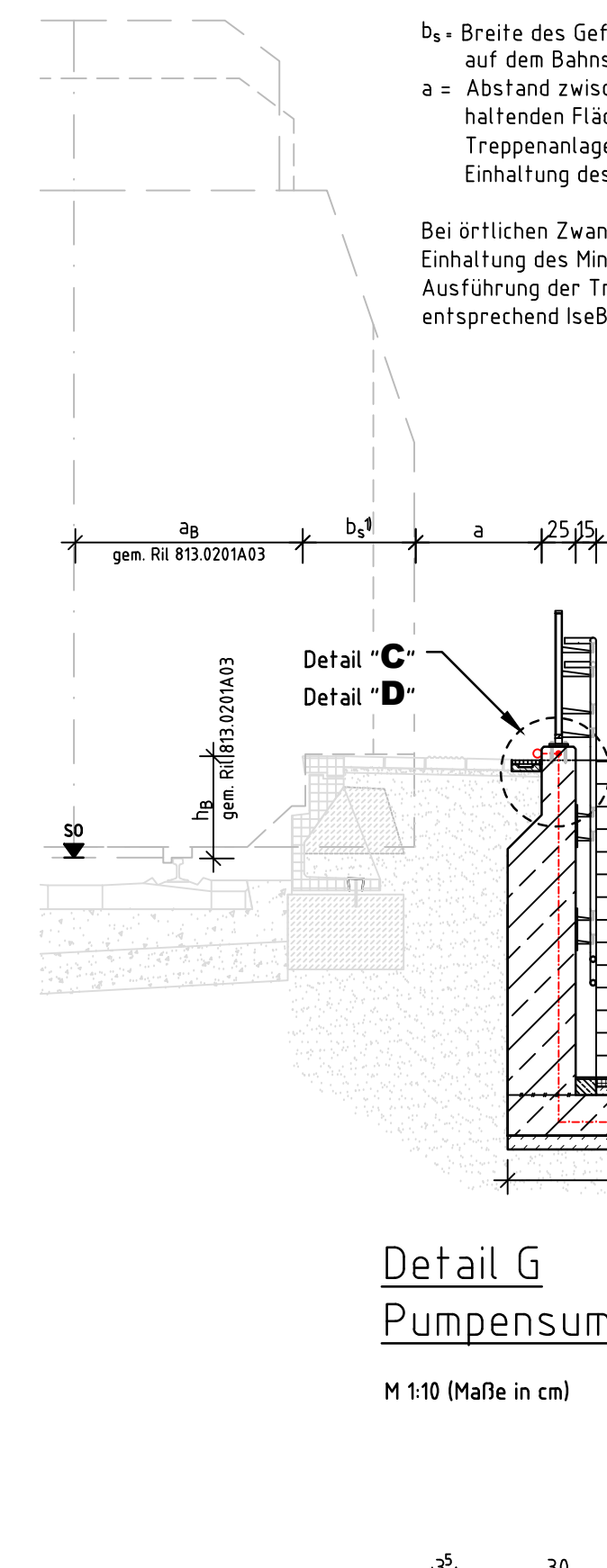
Prinzipskizze
Erdbungsbrücke/Erdbungsverbinder

M 1:10



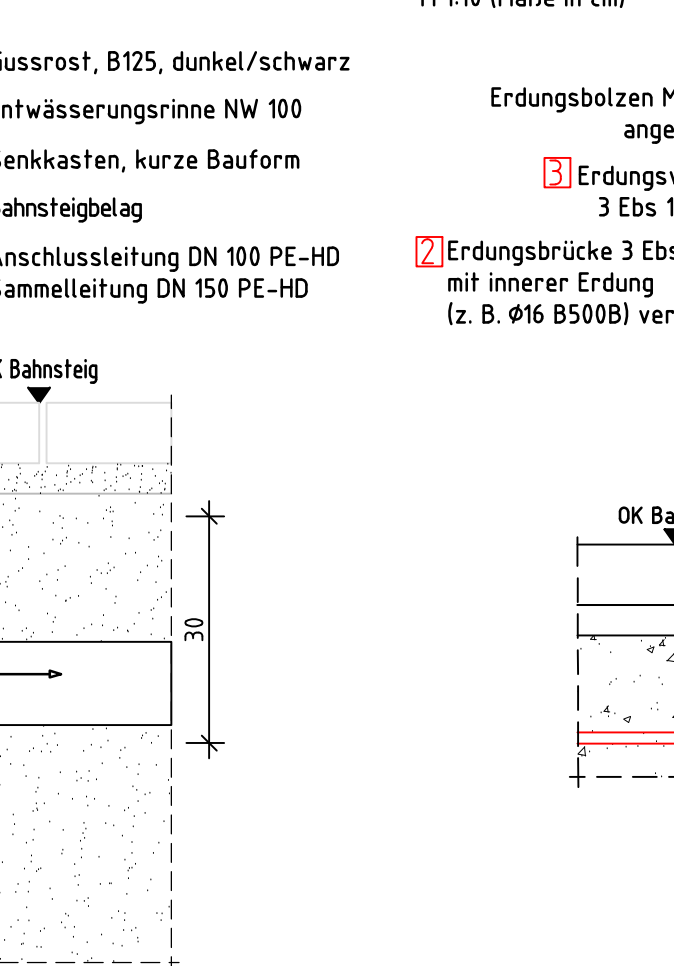
QUERSCHNITT C-C

(Alternative Anordnung siehe VE05)



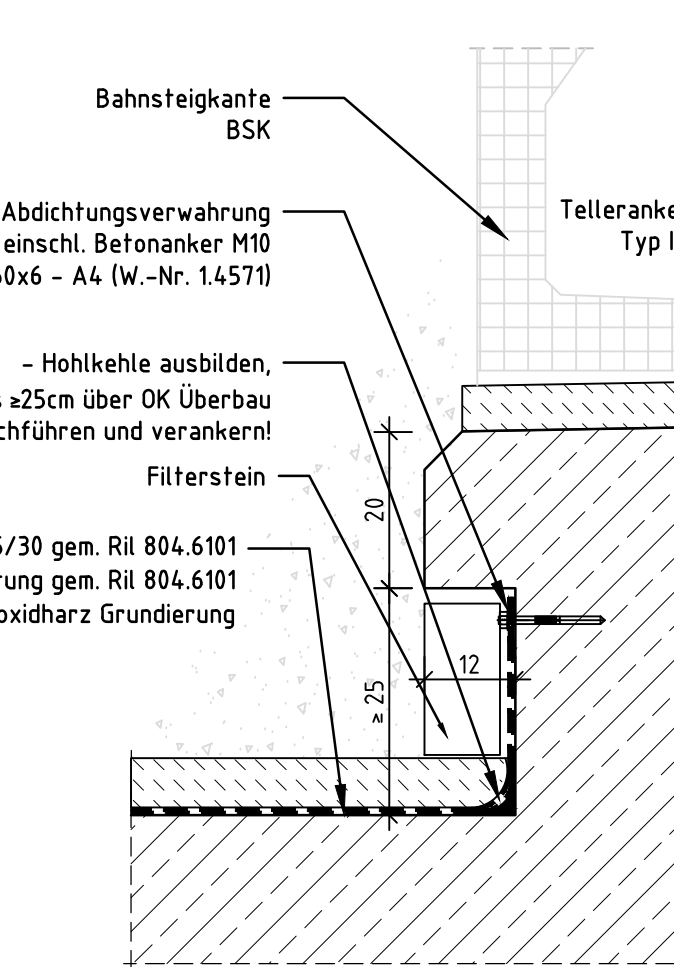
Detail G
Pumpensumpf

M 1:10 (Maße in cm)



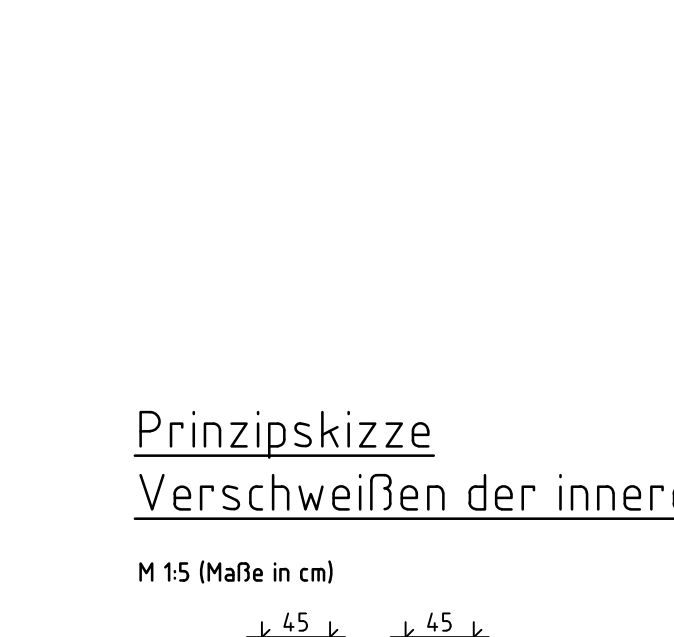
Detail H
Stützenfuß Aufzugsgerüst

M 1:10 (Maße in cm)



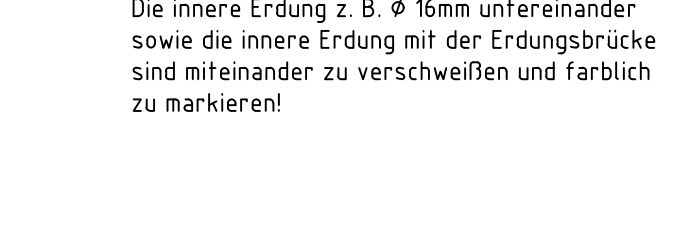
Detail F
Kabeldurchführung Aufzug

M 1:10 (Maße in cm)



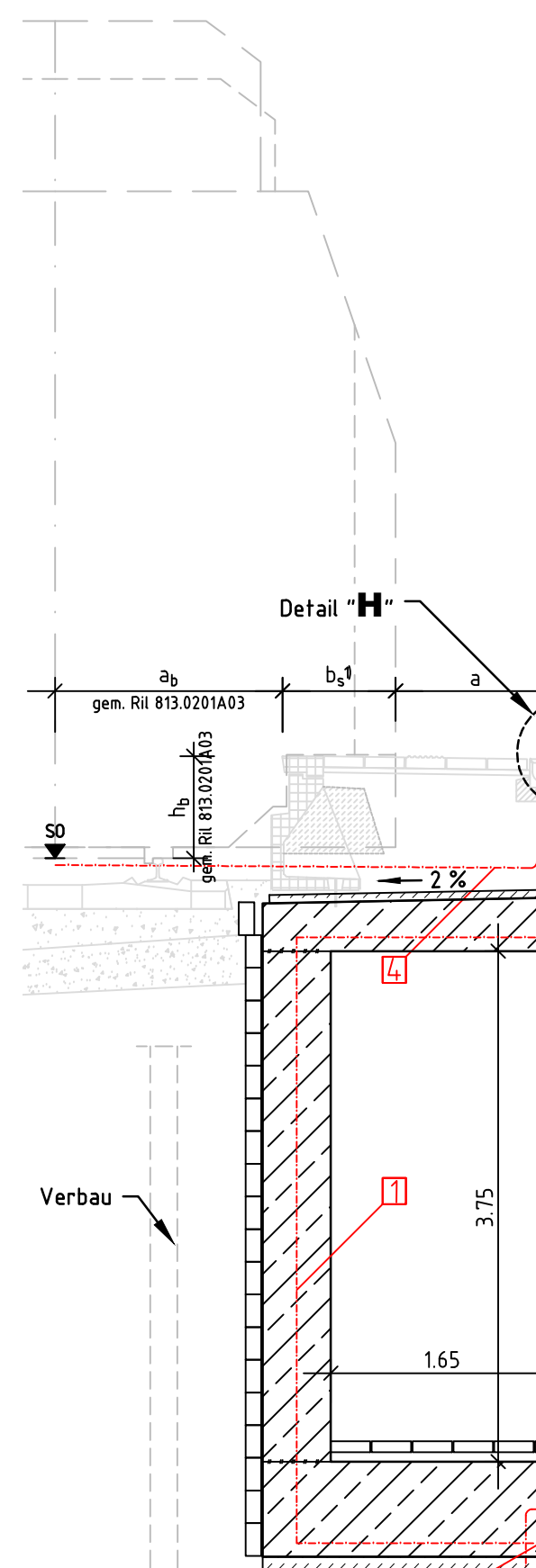
Prinzipskizze
Verschweißen der inneren Erdung

M 1:15 (Maße in cm)



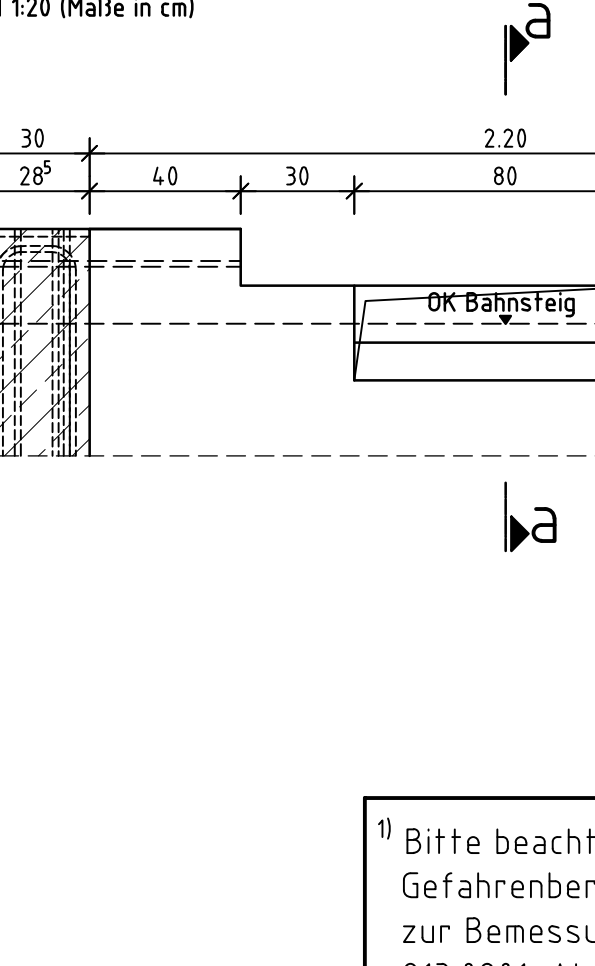
QUERSCHNITT D-D

M 1:50



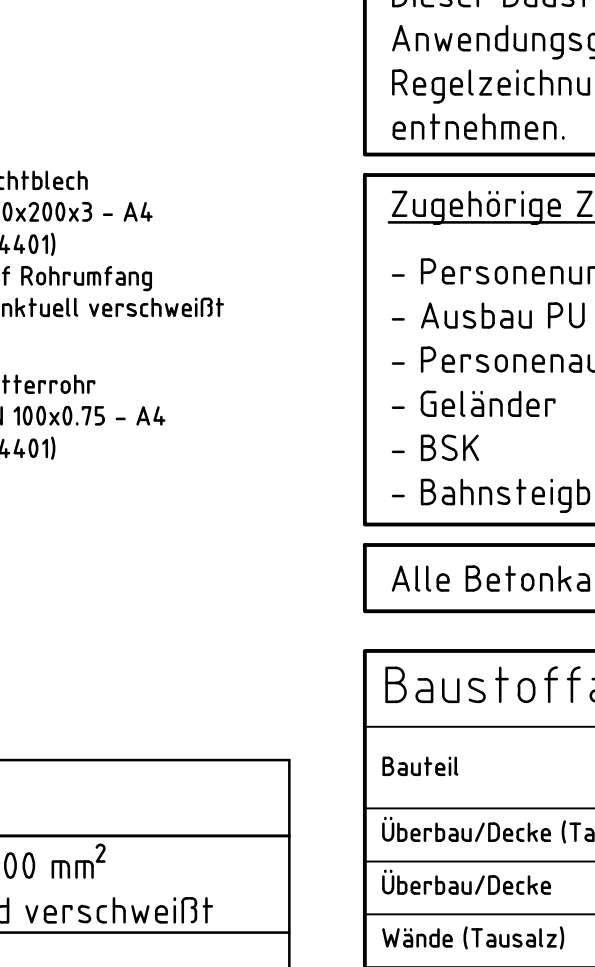
Detail I
Ausparung Kabelzuführung

M 1:20 (Maße in cm)



Schnitt a-a

M 1:10 (Maße in cm)



Bitte beachten, dass der gewählte Rundungswert für die Breite des Gefahrenbereiches/der frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig zur Bemessung des Bahnsteigs zu Grunde zu legen ist. Isoliere hier zu auch RII 813.0201, Abschnitt 6 (2). Können mit dem Rundungswert die nach RII 813.0201A04 erforderlichen Mindestabstände neben Hindernissen nicht eingehalten werden, ist für den Einbau des taktilen Leitstreifens der Berechnungswert für die Breite des Gefahrenbereiches/der frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig gemäß RII 813.0201, Abschnitt 6(2) anzusetzen.

Dieser Baustandard ist gültig in seinen definierten technischen Anwendungsgrenzen. Vorgaben / Anwendungsgrenzen sind den Regelzeichnungen, Leistungsverzeichnissen sowie Anwenderleitfaden zu entnehmen.

Zugehörige Zeichnungen der folgenden Baustandards sind zu beachten

- Personenunterführung (PU)
- Ausbau PU
- Personenaufzug
- Geländer
- BSK
- Bahnsteigbelag

Alle Betonkanten sind mit Dreikannteilen 15/15cm zu brechen!

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-/Feuchtheitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau/Decke (Tausatz)	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WA	—	B500B
Überbau/Decke	C 30/37	XC4, XF1	—	—	B500B
Wände (Tausatz)	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WA	—	B500B
Wände	C 30/37	XC4, XF1	—	—	B500B
Bodenplatte (Tausatz)	C 30/37	XC2, XD2, XF2	WA	—	B500B
Bodenplatte	C 30/37	XC2, XF1	—	—	B500B
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF3	—	—	B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	B500B
Einbaueile	—	—	S235JR, S235J2	—	—

Alle Betone langsam erhärtend, fcm/fcmw ≤ 0,30

Sämtliche gleisrelevanten Daten sind der durch die DB InfraGO AG Geschäftsbereich Fahrgweg bestätigten Gleisgeometrie bzw. dem geprüften Trassierungsentwurf zu entnehmen.

Die Bauwerkskennung ist entsprechend RII 997 vorzunehmen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Die Standardzeichnungen sind als Systemzeichnungen und nicht als Ausführungszeichnungen zu betrachten!

8	Integration Fahrradlinie, Änderung Aufzugsschacht	01.10.2024	LIPM 5
7	Grundsätzliche Überarbeitung	01.10.2021	LSPM 5
6	Änd. BLS Treppe PU Detail A	01.10.2021	LSPM IV
5	Änderung erf. Abstand zw. Stütze und Aufmerksamkeitsfeld gem. DIN 32984	01.04.2021	LSPM IV
4	Änderung Regelpassung Treppenanlage/Ergr. alternative Lösung	01.04.2020	LSPM IV
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

DB InfraGO	Variante 04: Verbindungsbauwerk mit beidseitigen Treppen und Aufzug Übersicht, Details	Ersteller: DB InfraGO AG / Personenaufzüge Grundrisse Bautechnik LIPM 6 Europaplatz 1, 10557 Berlin
Maßstab: 1:100, 1:50, 1:20, 1:10 1:5	Is e B VE 0 4 Ausgabe vom 01.10.2024 Ersatz für:	REGELZEICHNUNG Is e B VE 0 4 Ausgabe vom 01.10.2024 Ersatz für: